

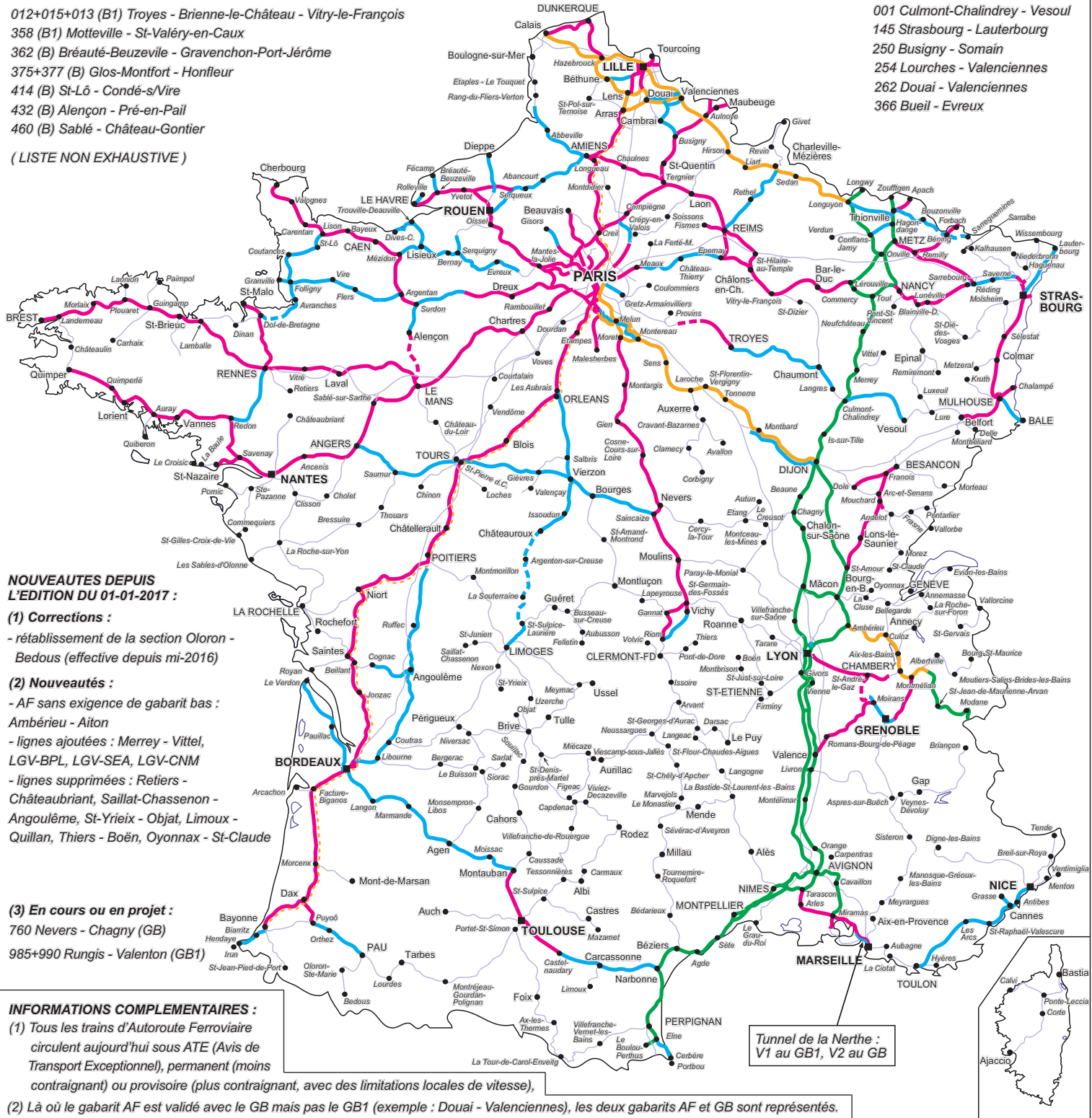
Autres lignes (VUTR fret) au gabarit B ou B1, non représentées ici :

- 012+015+013 (B1) Troyes - Brienne-le-Château - Vitry-le-François
- 358 (B1) Motteville - St-Valéry-en-Caux
- 362 (B) Bréauté-Beuzeville - Gravenchon-Port-Jérôme
- 375+377 (B) Glos-Montfort - Honfleur
- 414 (B) St-Lô - Condé-s/Vire
- 432 (B) Alençon - Pré-en-Pail
- 460 (B) Sablé - Château-Gontier

(LISTE NON EXHAUSTIVE)

Lignes au gabarit B sur la base de l'ATE 40 00 481 045 du 12-12-2013 :

- 001 Culmont-Chalindrey - Vesoul
- 145 Strasbourg - Lauterbourg
- 250 Besigny - Somain
- 254 Lourches - Valenciennes
- 262 Douai - Valenciennes
- 366 Bueil - Evreux



NOUVEAUTES DEPUIS L'EDITION DU 01-01-2017 :

(1) Corrections :

- rétablissement de la section Oloron - Bedous (effective depuis mi-2016)

(2) Nouveautés :

- AF sans exigence de gabarit bas : Ambérieu - Aiton
- lignes ajoutées : Merrey - Vitteil, LGV-BPL, LGV-SEA, LGV-CNM
- lignes supprimées : Retiers - Châteaubriant, Saillat-Chassenon - Angoulême, St-Yrieix - Objat, Limoux - Quillan, Thiers - Boën, Yonnax - St-Claude

(3) En cours ou en projet :

- 760 Nevers - Chagny (GB)
- 985+990 Rungis - Valenton (GB1)

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

- (1) Tous les trains d'Autoroute Ferroviaire circulent aujourd'hui sous ATE (Avis de Transport Exceptionnel), permanent (moins contraignant) ou provisoire (plus contraignant, avec des limitations locales de vitesse),
- (2) Là où le gabarit AF est validé avec le GB mais pas le GB1 (exemple : Douai - Valenciennes), les deux gabarits AF et GB sont représentés.

- Pour mémoire, toutes les LGV sont au gabarit C, ainsi que Lille - Calais hormis la zone d'Hazebrouck.
- GABARIT AF SANS EXIGENCE DE GABARIT BAS
- ... GABARIT AF NON EXPLOITE, A PRESERVER
- GABARIT AF AVEC EXIGENCE DE GABARIT BAS
- GABARIT B1
- GABARIT B1 "HISTORIQUE" (DONNEES DE 2007)
- GABARIT B
- GABARIT B "HISTORIQUE" (DONNEES DE 2007)

CARTOGRAPHIE : Reinhard Douté 30-05-2019

DOCUMENT INFORMATIF, NON CONTRACTUEL

GABARITS FRET

(au 01-01-2019)